Clignotants et feux détresse — **Désignation des circuits représentés à cette page**

Plaque porte-relais avec porte-fusible

La flèche indique le circuit suivant faisant partie du schéma de parcours du courant

Circuits électriques des récepteurs avec câblage
Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos

Code des couleurs des câbles

ge – jaune
ws – blanc
ro – rouge
li – violet
bl – bleu
gr – gris
gn – vert
br – brun
sw – noir

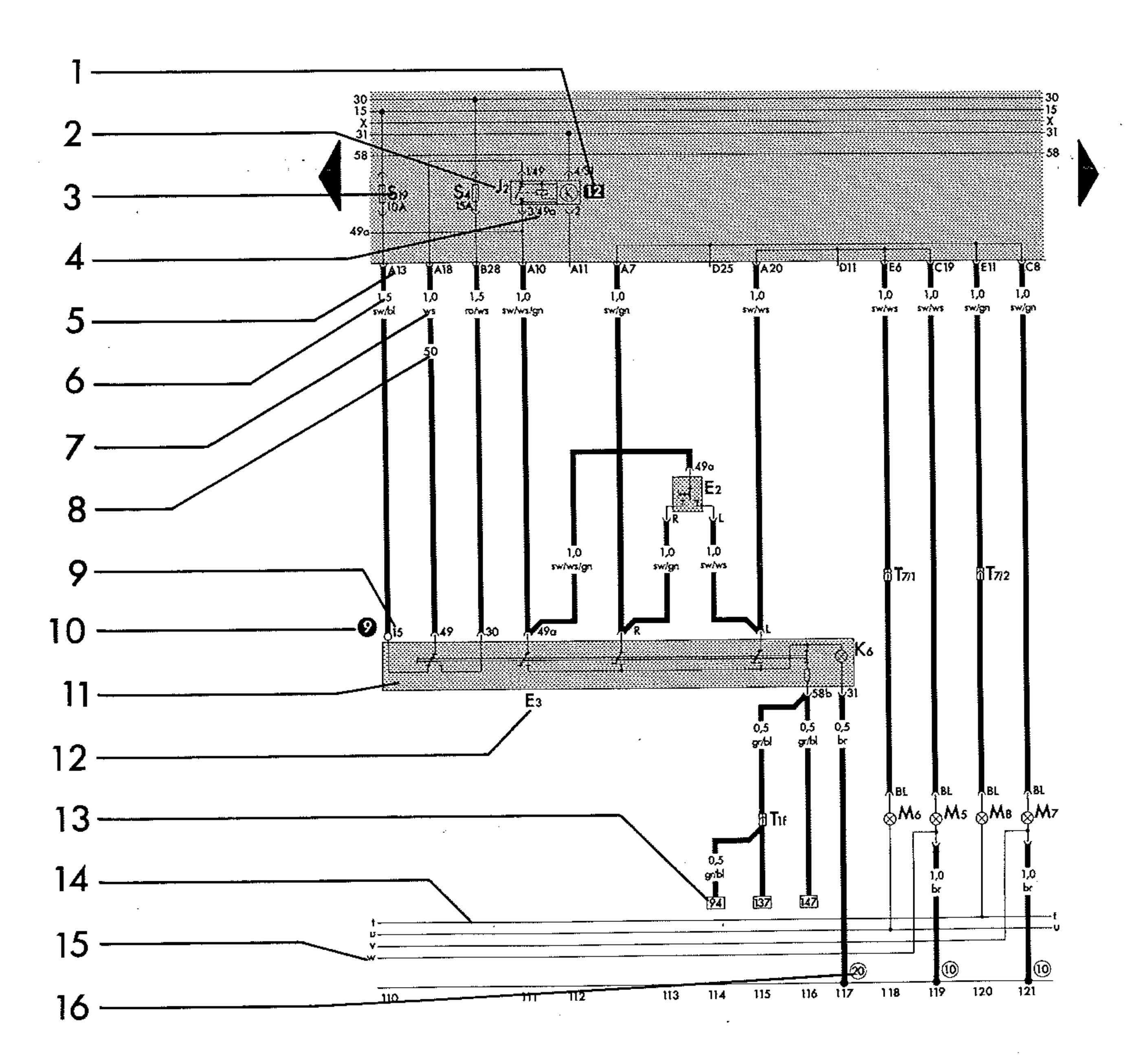
N° des trajets de courant
Ils permettent de retrouver plus facilement les liaisons

Masse du véhicule
Les nombres encerclés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Légende
Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p.ex., E 2 pour commande de clignotants

E 2 – Commande de clignotants
E 3 – Commande de signal de détresse
J 2 – Relais de clignotants/signal de détresse
K 6 – Témoin de signal de détresse
M 5 – Ampoule de clignotant AV G
M 6 – Ampoule de clignotant AR G
M 7 – Ampoule de clignotant AV D
M 8 – Ampoule de clignotant AR D
T 7/ – Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation
(10) – Point de masse près de la plaque porte-relais
(20) – Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

Clignotants et feux de détresse



97-2428

E 2 – Commande de clignotants
E 3 – Commande de signal de détresse
J 2 – Relais de clignotants/signal de détresse
K 6 – Témoin de signal de détresse
M 5 – Ampoule de clignotant AV G
M 6 – Ampoule de clignotant AR G
M 7 – Ampoule de clignotant AV D
M 8 – Ampoule de clignotant AR D
T 7/ – Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier dérivation
(10) – Point de masse près de la plaque porte-relais
(20) – Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

1 N° de l'emplacement du relais
indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.

2 Désignation d'un relais/appareil de commande sur la plaque porte-relais
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

3 Désignation d'un fusible
par ex. fusible N° 19 (10 ampères) sur le porte-fusible.

4 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion à fiche multiple.
P.ex.: 3/49a
3 = contact 3 sur l'emplacement 12 de la plaque porte-relais
49a = contact 49a sur le relais/appareil de commande.

5 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion à fiche multiple ou simple.
P.ex.: A 13 – connexion à fiche multiple A, contact 13

6 Section du câble
en mm^2

7 Couleur du câble
Les couleurs correspondant aux abréviations figurent à droite du schéma de parcours du courant (page I).

8 Le chiffre-repère imprimé sur les câbles blancs
facilite, à l'intérieur d'un faisceau de câbles, l'identification des différents câbles blancs.

9 Désignation d'une borne de raccordement
correspond avec la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine.

10 Point de mesure pour le guide de dépannage
Vous trouvez ce chiffre encerclé en noir sur une figure ou sur un schéma de parcours du courant du guide de dépannage.

11 Symbole
pour la commande de signal de détresse.

12 Désignation des pièces
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

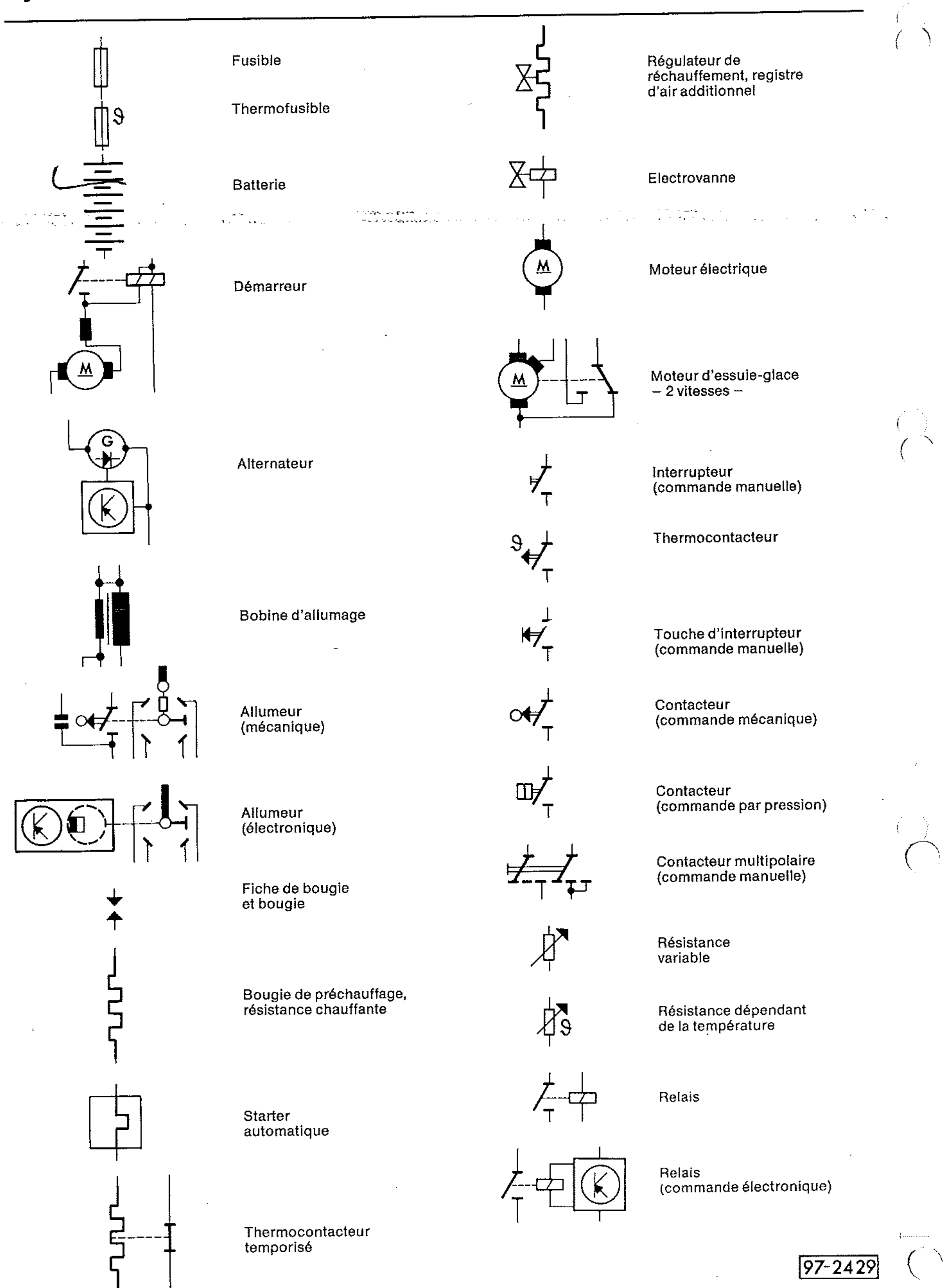
13 Trajet du câble
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.

14 Connexion interne (trait fin)
Cette connexion **n'est** pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des faisceaux de câbles.

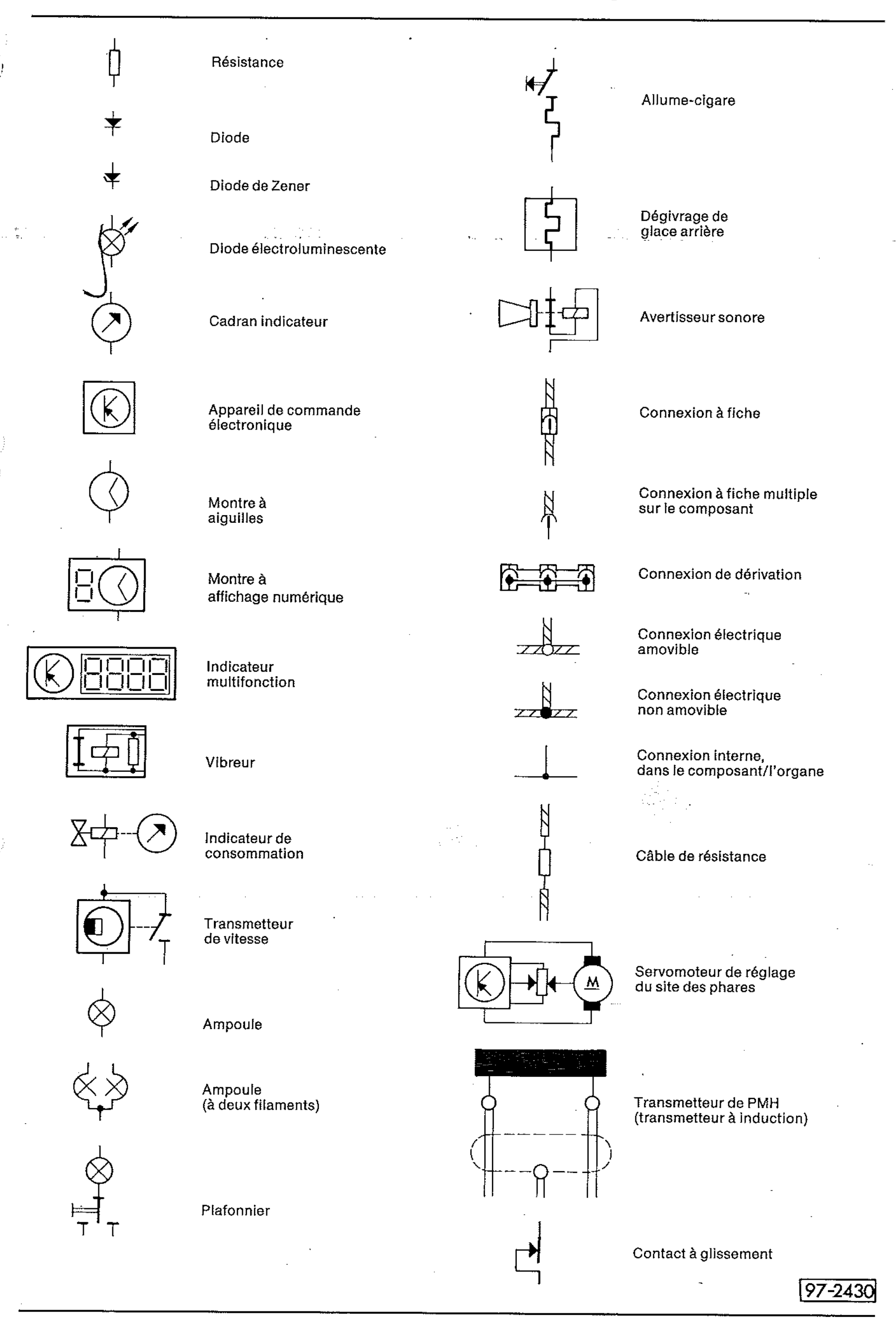
15 Trajet du câble à l'intérieur d'une connexion interne
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie **suivante** du schéma de parcours du courant.

16 Désignation d'un point de masse
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule.

Symboles des schémas de parcours du courant



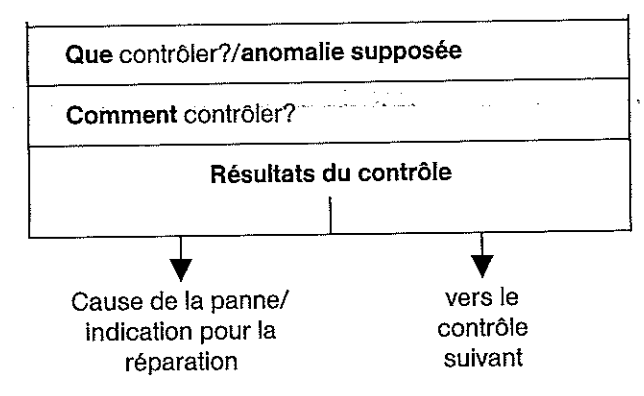
Symboles des schémas de parcours du courant



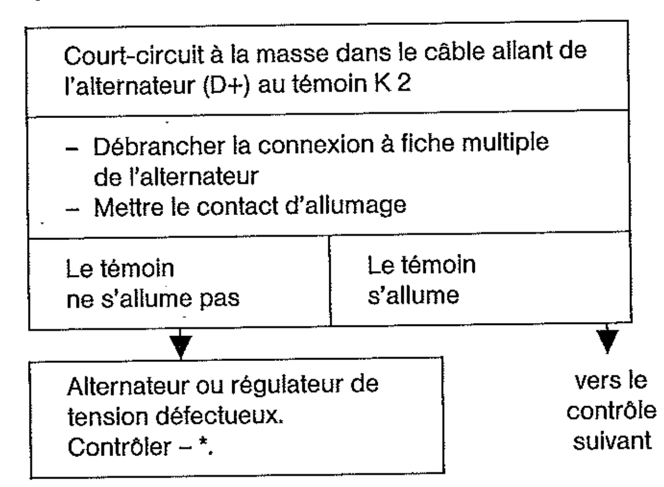
Structure et explication des guides de dépannage

Partant de l'objet de la réclamation, il y est indiqué étape par étape **sur quoi** doit porter le contrôle et **comment** il doit être effectué afin de trouver **avec certitude** la panne suivant une méthode rationnelle.
La structure des guides de dépannage en texte clair ou en représentation symbolique est toujours identique. Si un système présente plusieurs anomalies, il convient de rechercher les pannes à l'aide du guide de dépannage correspondant.

Déroulement d'une opération de contrôle:

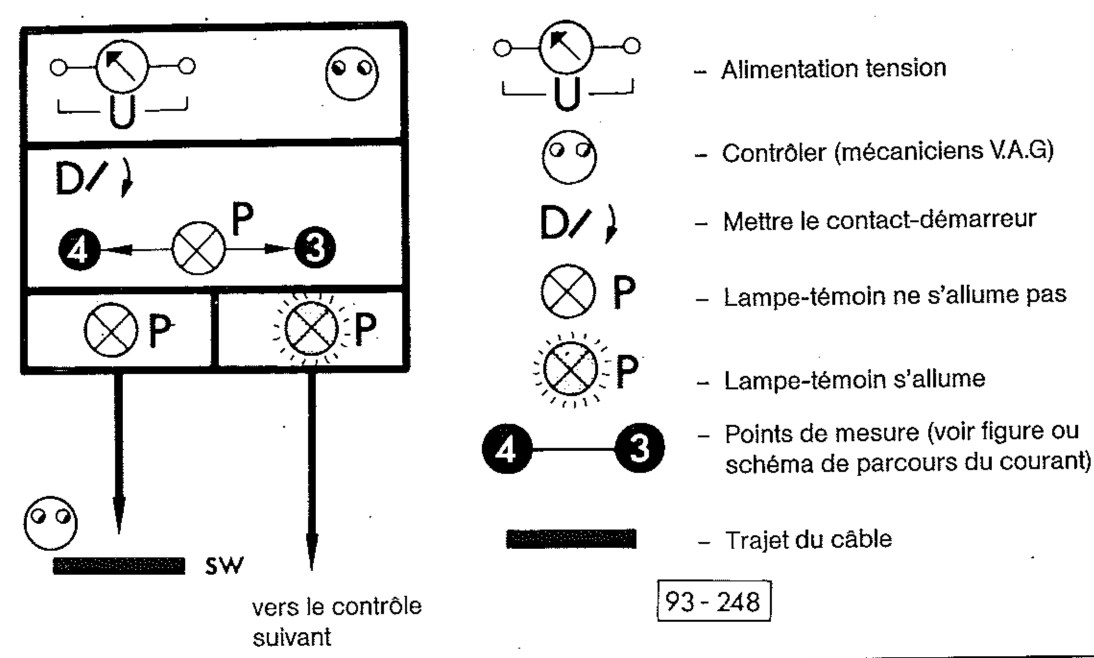


Exemple de guide de dépannage en texte clair:



Exemple de guide de dépannage en représentation symbolique:

Dans le cas de ces guides, les contrôles doivent être effectués à l'aide d'une lampe-témoin ou d'un multimètre. Les points de mesure sont repérés sur le schéma de parcours du courant correspondant à côté des bornes de raccordement.





Information Technique. Audi 100, Audi 200

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant, dépannage équipement électrique et emplacements de montage **Janvier 1988▶**

N° **22**

du 07/91

Pour la présente Information Technique, veuillez tenir compte des points suivants:
- Remplacer l'ancien sommaire (Information Technique n° 21, page 1) par le nouveau.
- Remplacer le schéma de parcours du courant n° 81/3

● **Pour la vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus – voir page 16.**



SOMMAIRE

Millésime 1988

Emplacements de montage — N°

Guides de dépannage — N°

Nota: Les mesures à prendre pour remédier à des défauts actuels, spécifiques à un modèle, se trouvent dans le manuel «S.A.V. Technique».

Schémas de parcours du courant — N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

000.5927.72.40
Imprimé en Allemagne

Schémas de parcours du courant

N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Sommaire

Schémas de parcours du courant

N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Edition 04.88
000.5927.59.40

Schémas de parcours du courant

N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser
le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

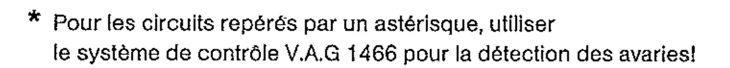
Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant


* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser
le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Millésime

Emplacements de montage

N°

Guides de dépannage

N°

Schémas de parcours du courant

N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser
le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Sommaire

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour le détection des avaries

Suite page suivante!

Schémas de parcours du courant

N°/Partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante!

Schémas de parcours du courant

N°/Partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante!

Schémas de parcours du courant

N°/Partie

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante!

Vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus

Schéma de parcours du courant n°	Guide de dépannage n°	Emplacements de montage n°	Numéro de publication
1, 2			000.5927.59.40
3–7			000.5927.51.40
8			000.5927.59.40
9, 10			000.5927.51.40
11			000.5927.52.40
12			000.5927.52.40 000.5927.59.40
13–22			000.5927.52.40
23			000.5927.52.40 000.5927.59.40
24			000.5927.52.40
25–28	1		000.5927.53.40 000.5927.60.40
29, 30			000.5927.54.40
31, 32			000.5927.54.40 000.5927.59.40
33–35			000.5927.54.40
36–38			000.5927.55.40
39	2, 3		000.5927.56.40 000.5927.64.40
40–43			000.5927.57.40
		1	000.5927.58.40 000.5927.59.40
	4, 5		000.5927.58.40 000.5927.64.40
44–47		2	000.5927.59.40 000.5927.65.40
48–51	6, 7		000.5927.60.40 000.5927.64.40
	8, 9, 10		000.5927.61.40 000.5927.64.40
52	11		000.5927.62.40
53–55			000.5927.63.40 000.5927.65.40
56–62	12		000.5927.64.40
63–70			000.5927.65.40
71–73			000.5927.66.40 000.5927.67.40
74–79			000.5927.67.40
80, 81			000.5927.68.40
		3	000.5927.69.40
82			000.5927.71.40

Lorsque vous commandez des schémas de parcours du courant, des guides de dépannage et des listes d'emplacements de montage, veuillez absolument indiquer la référence.